Mode d'emploi : changement de sangles des coupe-branches multifonctions et de la cisaille multifonctions

Kits conseillés : (outils modèles depuis 2003)

115366

Kit pour coupe-branches multifonctions (115360) et cisaille à haie multifonctions longue portée (115400) : sangles et cordon intérieur.

Outils nécessaires :
Il est important d'avoir un plan de travail suffisamment long
- 1 marteau
- 1 clé de 13

115568

Kit pour coupe-branches multifonctions télescopique (115560) : sangles et cordon intérieur.

1- Dévisser l'écrou en utilisant une clé de 13 et extraire le pivot. Ouvrir les deux coques et enlever le cordon en défaisant les nœuds sur la tête et sur le bloquet.

2- Enlever le ressort, fermer les lames et tourner le système intérieur dans le sens antihoraire et le faire sortir de la roue.

3- Insérer le nouveau cordon en partant d'A pour arriver à B et faire un double-nœud.

4- Insérer le système intérieur en tournant dans le sens horaire et en rembobinant la chaîne. Vérifier successivement que le cordon bouge librement dans les deux sens (cf. photo).

5- Insérer le pivot et la petite roulette.
Tourner le cordon sur la roulette dans le sens horaire, 1 tour, puis refermer les coques.

6- Rouvrir les lames et insérer le ressort, puis tester le système.

Mode d'emploi : changement de sangles des coupe-branches multifonctions et de la cisaille multifonctions

Kits conseillés : (outils modèles avant 2003)

115366

Kit pour coupe-branches multifonctions (115360) et cisaille à haie multifonctions longue portée (115400) : sangles et cordon intérieur.

Outils nécessaires :
Il est important d'avoir un plan de travail suffisamment long
- 1 marteau
- 1 clé de 13

115568

Kit pour coupe-branches multifonctions télescopique (115560) : sangles et cordon intérieur.

1- Dévisser l'écrou en utilisant une clé de 13, enlever le levier de blocage et extraire le pivot.

2- Ouvrir la roue en deux et enlever la sangle.

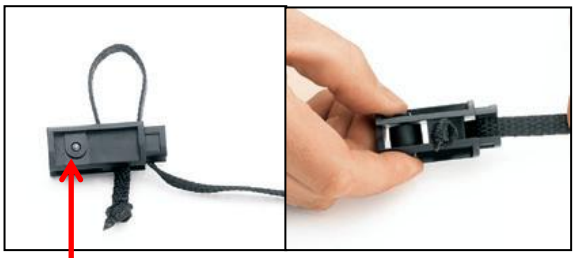
3- Insérer la nouvelle sangle dans la fente et la bloquer avec un nœud dans la partie intérieure de la coque.

4- Faire passer la sangle dans la 2è moitié de la roue.

5- Enrouler la sangle autour de la coque (2 tours dans le sens horaire).

6- Réunir les coques et essayer le système en tirant la sangle ; remonter le pivot, le levier de blocage et l'écrou.

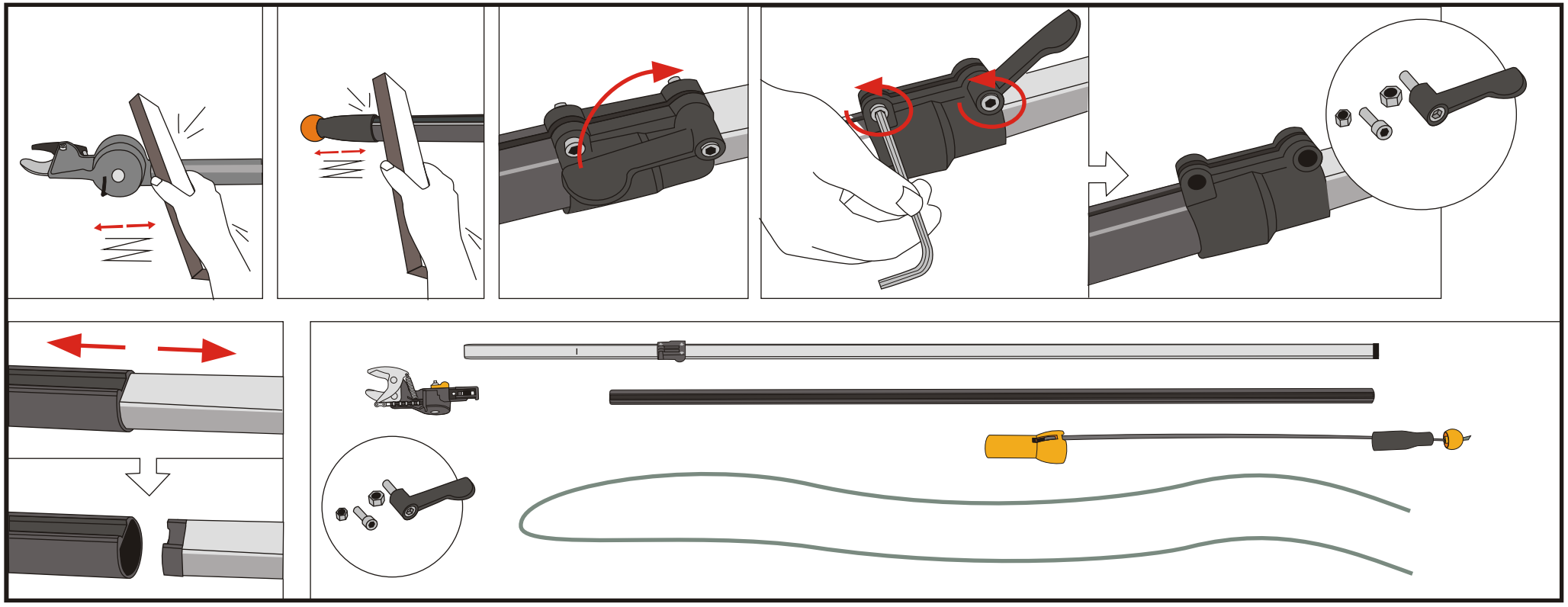
7- Serrer l'écrou sans forcer.

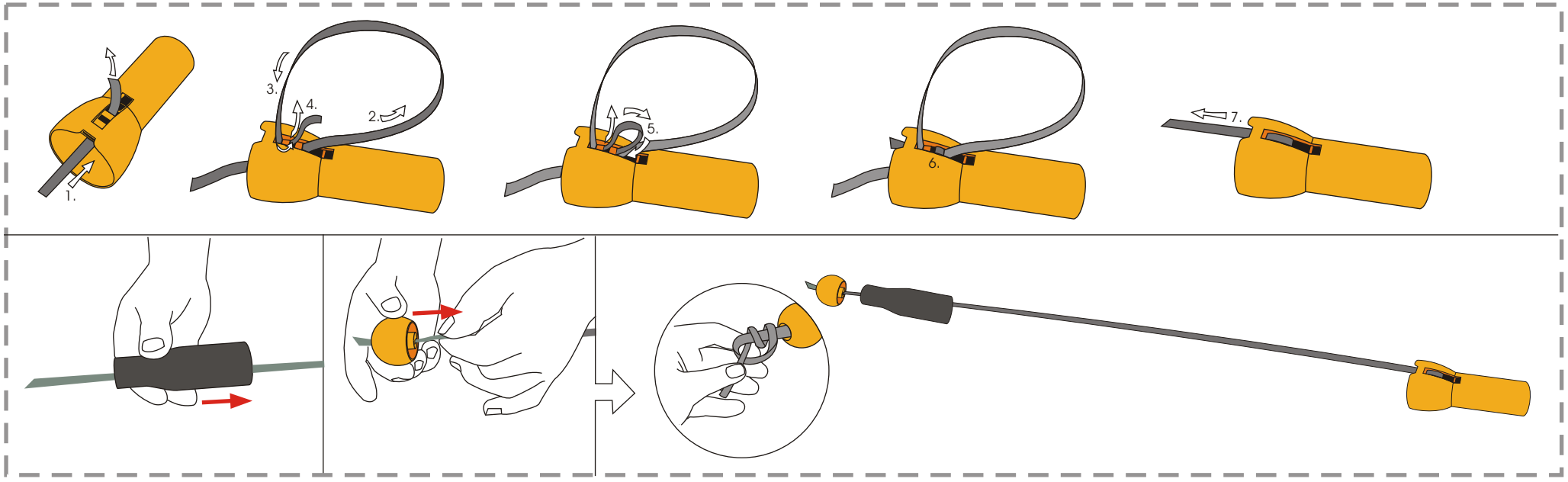


Bloquet

8- Insérer la sangle dans le bloquet, et faire un nœud pour la bloquer.

115560





115560